

ملحق عدد 1  
يتعلق بتنقيح إتفاقية  
"إختبار السيارات"

إتفقت مؤسسات التأمين المنضمة إلى إتفاقية "إختبار السيارات" على ما يلي :

الفصل الأول :

تلغى أحكام الفصل 3 والفصل 4 والفقرة الأولى من الفصل 5 والفصل 6 والفصل 8 والفقرة الأخيرة من الفصل 9 والفقرة 2 من الفصل 11 من إتفاقية "إختبار السيارات" وتعوض بما يلي :

الفصل 3 ( جديد ) :

يشترط الإختبار عندما تتجاوز قيمة الأضرار 500 دينار.

وتقبل مؤسسات التأمين المنضمة إلى هذه الإتفاقية فاتورة إصلاح الأضرار التي تقل قيمتها أو تساوي 500 دينار بدون إختبار.

الفصل 4 ( جديد ) :

تلتزم المؤسسات المنضمة إلى هذه الإتفاقية بأن لا تعارض تقدير الخبير عندما لا تتجاوز قيمة الأضرار سبعة آلاف دينار (7000 د).

الفصل 5 ( الفقرة الأولى جديدة ) :

بالنسبة للأضرار التي تفوق قيمتها سبعة آلاف دينار (7000 د)، يجب على الخبير المعين من قبل المؤمن المباشر أن يسلم إلى مؤمن المسؤول عن الحادث، وإلا سقط حقه في الأتعاب، معاينة أولية للأضرار وفقا للنموذج المصاحب لهذه الإتفاقية في أجل 5 أيام ابتداء من تاريخ

تسلم الإذن بالمهمة وذلك إما في مقر المؤسسة مقابل وصل أو بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ أو بالبريد الإلكتروني.

## الفصل 6 (جديد) :

لا يمكن لمؤمن المسؤول عن الحادث أن يعارض تقدير الأضرار الذي قام به الخبير المعين من قبل المؤمن المباشر في الحالات التالية:

- إذا لم تتجاوز قيمة الأضرار سبعة آلاف دينار (7000 د)؛
- وإذا لم يعين خبيرا ثانيا في أجل 5 أيام ابتداء من تاريخ تسلمه المعاينة الأولية للأضرار.

## الفصل 8 (جديد) :

في صورة عدم تطبيق الخبير لمقتضيات الفصل 5 من هذه الاتفاقية، يمكن لمؤمن المسؤول عن الحادث إجراء اختبار مضاد بالنسبة للأضرار التي تتجاوز قيمتها سبعة آلاف دينار (7000 د) وذلك في أجل 15 يوما من تاريخ تسلمه الوثائق المثبتة من الطالب.

ويجب أن يكون الاختبار المضاد حضوريا (بحضور المؤمن لهم والمؤمنين والخبير الذي أنجز التقرير الأصلي وذلك بعد استدعاء هؤلاء الأطراف بصورة قانونية). ويجب إتمام الاختبار المضاد في أجل أقصاه شهرا ابتداء من إنتهاء أجل إنعقاد جلسة العمل المنصوص عليها بإتفاقية التعويض غير المباشر للمؤمن له. ويسلم الخبير تقريره إلى المؤمنين المعنيين مقابل وصل. ولا يجوز للجنة المصالحة اعتماد نتائج تقرير الاختبار المضاد في صورة إتمامه بعد إنقضاء الأجل المحدد.

## الفصل 9 (الفقرة الأخيرة جديدة) :

ويحرر الخبير محضر تقاعس، وإلا سقط حقه في الأتعاب، بداية من إنقضاء أجل 150 يوما إلى غاية أجل أقصاه 180 يوما وذلك ابتداء من تاريخ تسلمه الإذن بمهمة.



## الفصل 11 ( الفقرة الثانية جديدة ) :

ولا تشترط صور العربة بعد الإصلاح إلا بالنسبة للأضرار التي تقل قيمتها عن سبعة آلاف دينار (7000 د).

## الفصل الثاني:

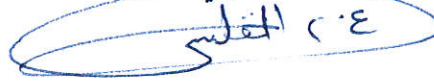
يبدأ العمل بمقتضيات هذا الملحق ابتداء من تاريخ ..... 17 جاني 2019

تونس في 13... 13... 2019

حسين الذغري  
لاكارت



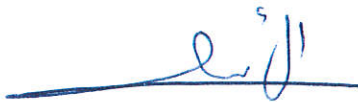
عبد المنعم القلسي  
أستري



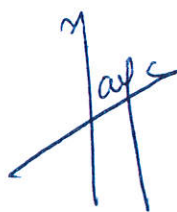
حسان الفقي  
ستار



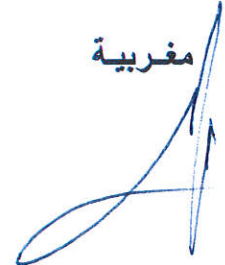
الأسعد زروق  
تعاونية التأمين للتعليم



محمد إسكندر نعيجة  
"أمي" للتأمين



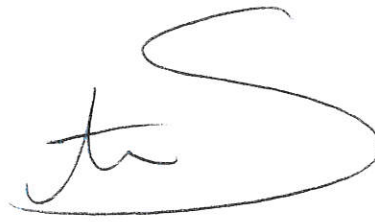
الحبيب بن حسين  
مغربية



حكيم بن يدر  
كومار



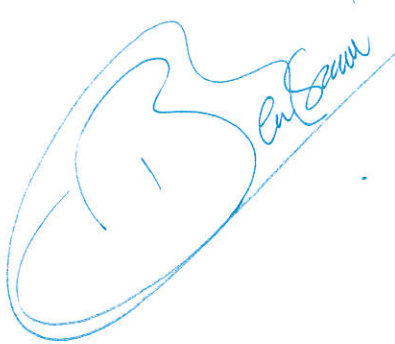
يزيد سلاوتي  
اللويد التونسي



الأمجد بوخريص  
اكتاما



مكرم بن ساسي  
الزيتونة تكافل



نجلاء حروش معلى  
تأمينات بيات



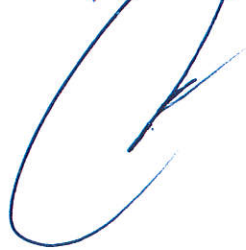
محمد الدخيلي  
قات



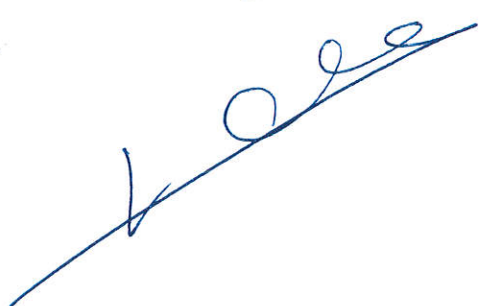
المنذر خبشاش  
تأمينات التكافلية



دليلة بدر  
تأمينات سليم



عبد اللطيف شعبان  
الأمانة تكافل



## معايمة أولية للأضرار التي تفوق قيمتها سقف التعويض المباشر للمؤمن له (الفصل 5 من إتفاقية إختبار السيارات)

### الخبير.....

|                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| المؤسسة الطالبة (مهمة من) ..... | مؤسسة المسؤول مبدنيا عن الحادث ..... |
| رقم عقد التأمين .....           | رقم عقد التأمين .....                |
| المؤمن له .....                 | المؤمن له .....                      |
| رقم السيارة المعايمة .....      | رقم تسجيل السيارة .....              |
| الصانع والنوع .....             | الصانع والنوع .....                  |
| القيمة التجارية للعربة .....    |                                      |

### تاريخ الحادث .....

|                           |
|---------------------------|
| تاريخ الإذن بالمهمة ..... |
| تاريخ المعايمة .....      |
| مكان المعايمة .....       |

### المعاينات .....

#### وصف الأضرار الظاهرة

.....

.....

.....

#### العلاقة بين الظروف المصرح بها وما تمت معايته من أضرار :

.....

.....

.....

#### التكلفة التقريبية للإصلاح

.....

صورة أو صورتين.

حرر بـ ..... تاريخ .....

إمضاء وطابع الخبير

#### ملاحظة

- يجب إرسال نسخة من هذه "المعاينة الأولية للأضرار" إلى مؤمن المسؤول مبدنيا عن الحادث مرفوقة بنسخة من "المعاينة الصلحية" أو بنسخة من "التصريح بالحادث" بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ أو تسليمها له مقابل وصل أو بالبريد الإلكتروني وذلك في أجل اقصاه 05 أيام ابتداء من تاريخ تسلم الإذن بالمهمة.
- تكتسي هذه الوثيقة صبغة إخبارية ولا تلزم في أي حال من الأحوال الخبير ولا تترتب عنها مسؤوليته، ويؤخذ فقط بعين الإعتبار الإختبار النهائي.

.....في،  
.....: الإسم  
.....: العنوان  
.....: الهاتف

## إذن بمهمة إختبار

سيدي،

يشرفنا أن نسند إليكم مهمة إختبار سيارة المؤمن لدينا السيد ..... وذلك على إثر الحادث الواقع يوم.....

وتجدون إضافة إلى المعلومات المنصوص عليها "بالمعاينة الصلحية المصاحبة" (نسختين) أو "التصريح بالحادث المصاحب" (نسختين) الإرشادات التالية والمتعلقة بالمؤمن له وبسيارته :

- العنوان ..... الهاتف .....
- طبيعة الضمانات : .....

☐ المسؤولية المدنية والدفاع والرجوع ☐ الأضرار التي تلحق العربدة  
☐ السرقة ☐ ريق

رقم تسجيل العربدة .....  
لون العربدة .....  
مكان إصلاح العربدة .....

فالرجاء إحترام الإلتزامات المحمولة على الخبير والمنصوص عليها بإتفاقية إختبار السيارات والتي أعيد ذكرها بظهر هذا الإذن.

وتفضلوا، سيدي، بقبول فائق الإحترام والتقدير.

## الإلتزامات المحمولة على الخبير بمقتضى إتفاقية إختبار السيارات

أسندت هذه المهمة في إطار إتفاقية إختبار السيارات.

ويفترض أن يكون الخبير على علم بأحكام هذه الإتفاقية وخاصة مقتضيات الفصول 5 و 7 و 8 و 9 و 10 و 11 التالية:

### الفصل 5 :

بالنسبة للأضرار التي تفوق قيمتها 7000 دينار، يجب على الخبير المعين من قبل المؤمن المباشر أن يسلم إلى مؤمن المسؤول عن الحادث ، وإلا سقط حقه في الأتعاب، معاينة أولية للأضرار وفقا للنموذج المصاحب لهذه الإتفاقية في أجل أقصاه 5 أيام ابتداء من تاريخ تسلم الإذن بالمهمة وذلك إما في مقر المؤسسة مقابل وصل أو بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ أو بالبريد الإلكتروني.

وينطبق أيضا هذا الإجراء بالنسبة للإختبارات التي تقع في إطار تأمين الأضرار التي تلحق السيارات إذا كان في نية المؤمن المباشر ممارسة حقه في الرجوع.

### الفصل 7 :

يجب على الخبير الثاني المعين من قبل مؤمن المسؤول عن الحادث أن يعلم الخبير المعين من قبل المؤمن المباشر بتعيينه كخبير ثاني. كما يجب على الخبير الأول مدّ الخبير الثاني بنسخ من الفواتير. وإذا حصل إتفاق بينهما يحرر الخبيران تقريرا واحدا. ويتحمل كل مؤمن أتعاب الخبير الذي عينه.

في صورة عدم الإتفاق يحرر كل خبير تقريرا ويعين المؤمنان خبيرا ثالثا يكون بموجب هذه الإتفاقية حكما ويحتج بإستنتاجاته لدى مؤسستي التأمين المعنيتين وتحمل هاتين الأخيرتين أتعاب الخبير الثالث بالتناصف.

وتنطبق الإلتزامات المنصوص عليها بالفصلين 10 و 11 من هذه الإتفاقية على الخبير الثاني والثالث ويجب عليهما تسليم تقارير الإختبار في الآجال ووفقا للصيغ الواردة بالفصل 5.

### الفصل 8 :

في صورة عدم إحترام الخبير لمقتضيات الفصل 5 من هذه الإتفاقية، يمكن لمؤمن المسؤول عن الحادث إجراء إختبار مضاد بالنسبة للأضرار التي تتجاوز قيمتها 7000 دينار وذلك في أجل 15 يوما ابتداء من تاريخ تسلمه الوثائق المثبتة من الطالب.

ويجب أن يكون الإختبار المضاد حضوريا (بحضور المؤمن لهم والمؤمنين والخبير الذي أنجز التقرير الأصلي وذلك بعد إستدعاء هؤلاء الأطراف بصورة قانونية). ويجب إتمام الإختبار المضاد في أجل أقصاه شهرا إبتداء من إنتهاء الأجل المنصوص عليه بالفقرة الأولى من هذا الفصل. ويسلم الخبير تقريره إلى المؤمنين المعنيين مقابل وصل.

## الفصل 9 :

يجب تسليم تقرير الإختبار إلى المؤمن الذي أسند المهمة في أجل لا يتجاوز 5 أيام إبتداء من تاريخ تسليم الفواتير إلى الخبير مقابل وصل أو بالبريد الإلكتروني.

ويجب على مؤسسة التأمين أن تعلم المؤمن له المتضرر بأن يسلم الفواتير ونسخة من البطاقة الرمادية للخبير الأول المعين من قبل المؤمن المباشر مقابل تسلمه وصلا يثبت تاريخ التسليم.

ويجب على الخبير تسليم وصل للمؤمن له المتضرر يثبت تاريخ تسليم الفواتير.

ويحرر الخبير محضر تقاعس، وإلا سقط حقه في الأتعاب، بداية من إنقضاء أجل 150 يوما إلى غاية أجل أقصاه 180 يوما وذلك إبتداء من تاريخ تسلمه الإذن بمهمة.

## الفصل 10 :

يجب أن يكون تقرير الإختبار مطابقا للنماذج المصاحبة لهذه الإتفاقية.

## الفصل 11 :

يجب أن يكون كل تقرير إختبار مصحوبا بصور للعربة (قبل وأثناء وبعد الإصلاح) تبين نقطة الإصطدام وعلاقتها بالحادث وكذلك رقم تسجيل العربة التي وقع إختبارها ورقم هيكلها.

ولا تشترط صور العربة بعد الإصلاح إلا بالنسبة للأضرار التي تقل قيمتها عن 7000 دينار.

## جدول أتعاب خبراء السيارات

### أ. تحدد أتعاب خبراء السيارات كما يلي:

أ. مصاريف فتح الملف: 25 دينار جزافا:

ويتكون هذا المبلغ خاصة من:

- مصاريف التنقل في حدود 15/كلم (ذهابا وإيابا)
- القيام بالمعاينة الأولية للأضرار وتسليمها للمؤمن مقابل وصل وعرض كشف تقديري.
- مصاريف صور العربة: (5 صور على الأقل)

ب. الأتعاب:

| قيمة الأضرار          | النسبة |
|-----------------------|--------|
| • من 0 إلى 1000 دينار | 3 %    |
| • ما فوق 1000 دينار   | 1 %    |

- يجب على مؤسسات التأمين دفع في نهاية كل شهر أتعاب الخبير المتعلقة بالإختبارات التي وقع تسليمها خلال الشهر الذي سبق.
- ويجب على الخبير القيام باختبار نهائي للمطالبة بهذه الأتعاب.
- يجب على مؤسسات التأمين دفع أتعاب الخبير، الذي أسندت إليه إذن بمهمة اختبار وأعدّ تقرير الاختبار النهائي، وإن كانت الأضرار تقل قيمتها أو تساوي 500 دينار.
- في صورة عدم دفع أتعاب الخبير في أجل ستة أشهر من تاريخ المطالبة بها، يمكن للخبير توجيه طلب إلى الجامعة التونسية لشركات التأمين مصحوبا بالوثائق اللازمة قصد التدخل لدى مؤسسات التأمين المعنية لخلاص هذه الأتعاب.

### أ. حدد المبلغ الأقصى لأتعاب الخبراء ب 600 دينار عن كل اختبار. و حددت أتعاب إعداد محضر التقاعس ب 30 دينار تضاف إليها مصاريف التنقل على مسافة تفوق 15 كلم (ذهابا وإيابا).

- في صورة تسلم الخبير فواتير الإصلاح بعد خلاصه عن محضر التقاعس، تدفع مؤسسة التأمين الفارق بين أتعاب الخبير عن الاختبار النهائي وأتعابه عن إعداد محضر التقاعس.

### III. إسترجاع المصاريف :

■ مصاريف التنقل : (بما في ذلك الوقت المخصص للقيام بالمهمة المكلف بها) :

أ. التنقل في حدود 15/كلم : تشمل مصاريف فتح الملف مصاريف التنقل في حدود 15/كلم (ذهابا وإيابا).

ب. التنقل على مسافة طويلة: (مسافة تفوق 15 كلم ذهابا وإيابا) :

- من 16 إلى 100 كلم 0.200 دينار / كلم الواحد.
- ما فوق 100 كلم (بالكلم الإضافي) 0.250 دينار / كلم الواحد.

### IV. المعاينة الأولية للأضرار :

أ. تشمل مصاريف فتح الملف مصاريف القيام بالمعاينة الأولية للأضرار مع صور العربة وكذلك مصاريف تسليمها لمؤمن المسؤول عن الحادث مقابل وصل.

ب. إذا أرسلت المعاينة الأولية لأضرار بواسطة رسالة مضمونة الوصول مع الإعلام بالبلوغ تحدد مصاريف هذه الرسالة وفقا للوصل المسلم من قبل البريد.

### V. حددت هذه الأتعاب والمصاريف بدون إعتبار القيمة المضافة .

## تقرير اختبار (نموذج 1)

مرجع الخبير

إسم ونقبة الخبير :

العنوان :

الهاتف : ..... الفاكس : ..... تاريخ الإذن بالمهمة : ...../...../.....

مهمة من : ..... تاريخ الحادث : ...../...../.....

المسؤول مبدئياً عن الحادث :

رقم تسجيل السيارة :

رقم عقد التأمين :

مؤمن المسؤول مبدئياً عن الحادث :

المؤمن له :

رقم تسجيل السيارة :

رقم عقد التأمين :

عدد الملف :

تاريخ الإختبار : ...../...../..... السيارة موضوع الإختبار :

المكان :

ملاحظة (1) :

الصانع :

العدد الرتبي بالمصنع :

النوع :

اللون :

القوة المقدرة بالحصان :

حالة السيارة :

ظروف الإختبار (ملاحظة 2) :

عدد الكيلومترات :

الوقود :

القيمة الجديدة :

القيمة الحالية :

تقدير تكاليف الإصلاح

( مع كامل الإحتراز في خصوص الضمان والمسؤولية )

إتفاق مع :

| نقطة الإصطدام | قطع الغيار | الثلث | تخفيض %<br>Remise | أ.ق.م.<br>TVA | قدم<br>vétusté | اليد العاملة         |
|---------------|------------|-------|-------------------|---------------|----------------|----------------------|
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - المطالة والسكرة    |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - الميكانيك          |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - الكهرباء           |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - الكساء             |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - النجارة            |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - الدهن              |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - تركيب البلور       |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | مجموع اليد العاملة : |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | القيمة المضافة :     |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - المجموع :          |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - مجموع قطع الغيار : |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - القيمة المضافة :   |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - المجموع :          |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - المجموع العام :    |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - مبلغ التخفيض :     |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | - الخصم على القدم :  |
|               | ♦          | ♦     |                   |               |                | المجموع الصافي :     |
|               |            |       |                   |               |                | مدة الإصلاح :        |

تشخيص الأضرار :

تونس في : .....

الخبير :

الإسم والنقبة :

ملاحظة (1) : العلاقة بين الظروف المصرح بها وما تمت معاينته من أضرار.

ملاحظة (2) : إختبار وقع قبل وأثناء وبعد الإصلاح

## تقرير الإختبار (نموذج 2)

مرجع الخبير

إسم ولقب الخبير :

العنوان :

الهاتف : ..... الفاكس : ..... تاريخ الإذن بالمهمة : ...../...../.....

مهمة من : ..... تاريخ الحادث : ...../...../.....

المسؤول مبدئيا عن الحادث :

رقم تسجيل السيارة :

رقم عقد التأمين :

مؤمن المسؤول مبدئيا عن الحادث :

المؤمن له :

رقم تسجيل السيارة :

رقم عقد التأمين :

عدد الملف :

تاريخ الإختبار : ...../...../..... السيارة موضوع الإختبار :

المكان :

ملاحظة (1) :

العدد الرتبي بالمصنع :

تاريخ أول إذن بالجلولان :

ظروف الإختبار (ملاحظة 2) :

القيمة الحالية :

العدد الرتبي بالمصنع :

اللون :

حالة السيارة :

القيمة الجديدة :

الوقود :

الصانع :

النوع :

القوة المقدرة بالحصان :

عدد الكيلومترات :

تشخيص الأضرار

نقطة الإصطدام

تقدير تكاليف الإصلاح

(مع كامل الإحتراز في خصوص الضمان والمسؤولية)

## قطع الغيار

القدم :  
Vétusté

أ.ق.م. :  
TVA

تخفيض % :  
Remise

الثلث :

القطع :

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

مجموع قطع الغيار :  
+ مجموع القيمة المضافة :  
مجموع قطع الغيار بإحتساب القيمة المضافة :

## اليد العاملة

|                            |   |
|----------------------------|---|
| المطالة والسكرة            | ♦ |
| الميكانيك                  | ♦ |
| الكهرباء                   | ♦ |
| الكساء                     | ♦ |
| النجارة                    | ♦ |
| الدهن                      | ♦ |
| تركيب البلور               | ♦ |
| -----                      |   |
| مجموع اليد العاملة         | : |
| القيمة المضافة             | : |
| -----                      |   |
| مجموع اليد العاملة باحتساب | : |
| القيمة المضافة             | : |

## حوصلة التكاليف

|                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| مجموع قطع الغيار     | : | ♦ |
| مجموع اليد العاملة   | : | ♦ |
| -----                |   |   |
| المجموع العام        | : |   |
| مبلغ التخفيض         | : | ♦ |
| مبلغ الخصم على القدم | : | ♦ |
| -----                |   |   |
| مجموع التخفيض والخصم | : |   |
| المجموع الصافي       | : |   |

المصاحيب :

بالإتفاق مع :  
مدة الإصلاح :

-  
-  
-  
-  
-  
-

وهكذا تحدد قيمة الأضرار بما قدره :

تونس في ، .....

الخبير :

الإسم واللقب :

ملاحظة (1) : العلاقة بين الظروف المصرح بها وما تمت معانيته من أضرار.  
ملاحظة (2) : إختبار وقع قبل وأثناء وبعد الإصلاح

تونس في 13 ديسمبر 2019

حسين الدّغري  
لاكارت

عبد المنعم القلسي  
أستري

حسان الفقي  
ستار

الأسعد زروق  
تعاونية التأمين للتعليم

محمد إسكندر نعيجة  
"أمي" للتأمين

الحبيب بن حسين  
مغربية

حكيم بن يدر  
كومار

يزيد سلاوتي  
اللويد التونسي

الأمجد بوخريص  
كتاما

مكرم بن ساسي  
الزيتونة تكافل

نجلاء حروش معلى  
تأمينات بيات

محمد الدخيلي  
قات

المنذر خيشاش  
تأمينات التكافلية

دليلة بدر  
BH تأمين

عبد اللطيف شعبان  
الأمانة تكافل